

Jaarverslag KNMC 2021

Maart 2022



Dezelfde tekst als Evaluatie beleidsplan KNMC 2021 (december 2021), eerder gecommuniceerd, nu aangevuld met een aantal bijlagen, waaronder de reacties op het rapport (ledenconsultatie) en informatie, die na december 2021 beschikbaar kwam.



Inhoud

Inleiding	3
.I Doel 1: Samen bedrijven van de motorboot-watersport	5
.II Doel 2: Belangenbehartiging	8
III Doel 3: Bijdragen aan veiligheid en milieu	10
IV Hoe zouden we onze resultaten bereiken	11
V. Het huis op orde houden (bedrijfsvoering)	14
VI Bestuurlijke verantwoording	16
Bijlage 1: Reactie leden op Evaluatie beleidsplan KNMC 2021	21
Bijlage 2: Financiën	27
Bijlage 3: WBTR	30
Bijlage 4: PR en Ledenwerving	31
Bijlage 5: Stichtingen	33
Bijlage 6: KNMC verenigingszaken	34

Inleiding

Het huidige bestuur trad op 20 maart 2021 aan, nadat het vorige bestuur in de zomer van 2020 plotseling is afgetreden en er van oktober 2020 tot maart 2021 een interim bestuur heeft gefunctioneerd om de vereniging draaiende te houden. Vanaf 20 maart 2021 hebben we nog volop met corona-restricties te maken. Daarom is slechts een jaarplan gemaakt en geen nieuwe Meer Jaren Plan (MJP)

Dit maakt dat de prioriteit in 2021 lag bij:

- het onder controle krijgen van het beheer van de vereniging
- “doen wat kan” in verband met de corona-restricties

Uitgangspunt voor het beleidsplan is wel geweest de 3 doelstellingen conform de statuten:

- I. samen bedrijven van de motorboot-watersport
- II. belangenbehartiging
- III. bijdragen aan veiligheid en milieu op het vaarwater

Uit het beleidsplan 2021 van de KNMC zijn de volgende (sub) doelstellingen te destilleren:

1. Samen Doen
2. gezelligheid
3. zoeken naar “wat kan”
4. beoefenen watersport
5. toertochten
6. kortere tochten /weekend tochten
7. belangenbehartiging /overlegplatforms
8. samenwerking KNMC-VNM
9. verdere ontwikkeling website en app
10. meer leden een rol geven
11. leden stimuleren nieuwe leden te identificeren
12. reactiveren consulschap
13. leden continu informeren over uitvoering beleid
14. gebruik social media
15. KNMC laagdrempelig maken
16. lidmaatschapsgeld voor nieuwe leden gratis
17. vaker publiciteit zoeken
18. goed zichtbaar zijn op BOOT Holland, in Leeuwarden
19. nieuwe leden beter kennen door bv registreren kennis en ervaring
20. leden zoeken, informatiepakket, inclusief QR-code voor inschrijving
21. kosten partnerlidmaatschap verlagen
22. onderhoud gebouw beoordelen
23. opvolging secretaresse/officemanager
24. betrokkenheid vereniging bij de Stichtingen verder vorm geven
25. ledenservice 2021/2022 vormgeven
26. VDJS bemensen

De indeling van deze evaluatie is gedaan naar de statutaire doelstellingen, waarbij per doelstelling de subdoelstellingen uit het beleidsplan zijn gegroepeerd:

Inleiding

- I. Doel 1: Samen bedrijven van de motorboot watersport
- II. Doel 2: Belangenbehartiging
- III. Doel 3: Bijdragen aan veiligheid en milieu op het vaarwater
- IV. Hoe zouden we onze resultaten bereiken
- V. Het huis op orde houden (Bedrijfsvoering)

VI. Bestuurlijke verantwoording

..I Doel 1: Samen bedrijven van de motorbootwatersport

Onder dit hoofdstuk vallen de subdoelen 1,2,3,4,5,6,

Helaas was het in het eerste halfjaar van 2021 nog moeilijk om samen te varen, omdat er nog strenge corona-restricties waren. Individueel zijn wel enkele leden met hun boot op pad geweest. Deels waren sanitaire voorzieningen op havens gesloten en ook lange tijd waren restaurants niet open. Tegen de zomer werd er steeds meer mogelijk. In plaats van een openingsfeest van het vaarseizoen in april is het "samen varen" geopend met een midzomer feest in Harderwijk in juni. Daarvoor waren we al in staat de nieuwe ledentocht te houden. Zo kwam dan toch in het tweede deel van het jaar het "samen varen" met diverse toertochten op gang.

Wij zijn 2021 gestart met 19 toertochten. Uiteindelijk zijn er 9 tochten gevaren. Hier deden in totaal 126 schepen aan mee. Per tocht was er grote belangstelling. Dat uitte zich met name bij de Mosseltocht met 40 deelnemers. Gezien dit grote aantal is de tocht in drieën gesplitst. Drie tochten die 2 dagen na elkaar dezelfde route hebben gevaren met hetzelfde sociale programma (excursies, restaurants).

Hieronder volgt het overzicht van de tochten:

Toertochten 2021

1	Eilandentocht	5-04-21	19-04-21	Geannuleerd
2	Openings Estafettetocht	22-04-21	3-05-21	Geannuleerd
	Koningsdag	27-04-21	27-04-21	Geannuleerd
3	Zuiderzee wedstrijd	22-05-21	24-05-21	Geannuleerd
4	Pinkstertocht NoordOost	22-05-21	24-05-21	Geannuleerd
5	Sloepentocht	2-06-21	6-06-21	Geannuleerd
6	Nieuwe ledentocht	10-06-21	13-06-21	Gevaren
7	Kreeftentocht	17-06-21	20-06-21	Geannuleerd
8	Kleinkindertocht	10-08-21	14-08-21	Gevaren
9	Culturele Culinaire tocht?	18-08-21	26-08-21	Gevaren
10	Mosseltocht 1	28-08-21	6-09-21	Gevaren
11	Mosseltocht 2	30-08-21	8-09-21	Gevaren
12	Mosseltocht 3	1-09-21	10-09-21	Gevaren
13	Snuiven aan Zee	11-09-21	20-09-21	Geannuleerd
14	Rendez-vous NoordOost	18-09-21	20-09-21	Geannuleerd
15	Deltawedstrijd	10-09-21	12-09-21	Geannuleerd
16	Zeilweekend	21-09-21	23-09-21	Gevaren
17	Herfsttocht	8-09-21	17-09-21	Gevaren
18	Kun je zingen vaar dan mee	20-09-21	27-09-21	Geannuleerd
19	Winterkoosttocht	6-09-21	15-10-21	Gevaren

Het midzomer feest had een prima score, zeker gezien de corona pandemie, die nog steeds gaande was en waardoor er uitgaansrestricties van kracht waren. Er kwamen 30 boten en er waren 70 mensen bij betrokken. Je kon merken dat iedereen er zin in had om elkaar weer te ontmoeten en met de motorboot watersport bezig te zijn.

Het is ons niet gelukt om kortere tochten als weekendtochten te organiseren. Dit zijn tochten, die de nog werkende leden, het meer mogelijk maakt om deel te nemen. In 2021 waren er 8 korte tochten (3, 4, 6, 7, 8, 14, 15 en 16). Hiervan zijn, door de pandemie en te weinig belangstelling, 3 gevaren. Voor het komende

jaar staan er alweer 8 korte tochten in het toertochten-programma. Ook kon het nieuwe initiatief, sloepentocht, daardoor geen doorgang vinden. Kreeftentochten konden nog niet in restaurants terecht en daarom kregen wij de tochten niet georganiseerd. Voor deltawedstrijden was geen enkele inschrijving. ‘Snuiven aan zee’ had 1 inschrijving en ‘Kun je zingen, vaar dan mee’ ging niet door, omdat de Branderfeesten, verbonden aan deze tocht, afgelast waren.



Een overzicht van de deelname over de afgelopen jaren: in 2018 hebben 273 schepen deelgenomen, in 2019 hebben 301 schepen deelgenomen, in 2020 hebben 0 schepen deelgenomen (corona) en in 2021 hebben toch weer 126 schepen (eigenlijk een half jaar) deelgenomen. Bijna niemand heeft op de reservelijst gestaan; dit kwam mede doordat wij van de Mosseltocht 3 tochten hadden gemaakt die 2 dagen na elkaar zijn vertrokken waardoor 40 schepen konden deelnemen. Verder hebben wij de leden die van plan zijn een toertocht mee te varen gevraagd om tijdig in te schrijven, zodat de organiserende TTL zo snel mogelijk zicht had op de deelname aan zijn betreffende tocht en afspraken kon gaan maken in havens e.d.

De commissie toertochten heeft heel veel energie gestoken in het werven van nieuwe toertochtleiders voor het inrichten - en begeleiden van eventuele nieuwe toertochten.

De toertocht commissie heeft 9 x vergaderd, vaak via Teams. In samenwerking met het bestuur werd het verantwoorde moment bepaald om de toertocht kalender weer op te starten. Op de dag dat de terrassen opengingen en een hapje buiten de deur kon worden gegeten, zijn de tochten weer opgestart.

Conclusie: De toertocht commissie heeft er alles aan gedaan om zoveel mogelijk leuke en interessante tochten te organiseren, te begeleiden en te promoten. Op creatieve wijze zijn wachtlijsten voorkomen en is iedereen, zover mogelijk, tevreden gesteld.

Inmiddels is het vaarseizoen voorbij. Helaas kon het Sluitingsfeest in Ermelo niet doorgaan, omdat de corona-restricties op het allerlaatste moment werden aangescherpt. Er hadden zich al wel meer dan 100 mensen aangemeld, wat nog maar weer eens aangeeft hoe graag iedereen elkaar weer wil ontmoeten.

Ledenservice

Voor de winterperiode heeft onze commissie Ledenservice een mooi programma gemaakt:

Datum	Activiteit	Plaats
24-11-2021	Zero emissie varen in Nederland	lezing in Leerdam
10-12-2021	Varen op een elektrisch aangedreven containership	op de "Gouwe"
17-12-2021	Varen op een elektrisch aangedreven containership	op de "Gouwe"
12-02-2021	De Zandmotor	excursie Zandmotor, Ter Heide
25-02-2021	Havenbedrijf Den Haag en residentiewandeling	Den Haag
04-03-2021	Waterhuishouding / ruimte voor de rivieren	Lezing in Leerdam

Helaas kon de eerste activiteit “Zero emissie varen in Nederland” niet doorgaan als fysieke lezing en is daarom omgezet naar een online presentatie. Het varen op de “Gouwe” is, vanwege de corona-restricties van dat moment, omgezet naar het voorjaar. Afhankelijk van de corona-restricties zal het winterprogramma worden aangepast en uitgevoerd.

II Doel 2: Belangenbehartiging

Onder dit hoofdstuk vallen de subdoelen 7 en 8

UIM

De KNMC is lid van het Union International Motonautique (UIM). Zij is daarvan mede-oprichter geweest. Het UIM beschouwt de KNMC als de nationale vertegenwoordiger van de motorboot recreatie sport en de motorboot rensport. Voor dat laatste onderdeel is de stichting Nationale Motorboot Rensport (NMR) opgericht, die geheel zelfstandig de rensport voor haar rekening neemt. Via het KNMC lidmaatschap is de NMR geassocieerd lid van de UIM. De band met de NMR is vorm gegeven met een samenwerkingsovereenkomst tussen de KNMC en de NMR. Sijbrand Booij van de NMR vertegenwoordigt, de laatste jaren, de KNMC in de algemene vergadering van de UIM en wordt elk jaar opnieuw daarvoor door de KNMC gemachtigd.

Dit jaar, met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2021, is de samenwerkingsovereenkomst tussen de KNMC en de NMR met 3 jaren verlengd.

NOC*NSF

De KNMC is lid van het NOC*NSF. De KNMC bedrijft motorboot-watersport en wordt internationaal gezien als de vertegenwoordiger van de motorboot-watersport in Nederland door het lidmaatschap van de UIM. Het NOC*NSF draagt bij aan de professionalisering van ons als sportbond onder andere via het ontwikkelen van richtlijnen voor goed beheer, middels de Code Goed Sportbeheer en het ontwikkelen van kwaliteitseisen, te stellen aan een sportbond organisatie. Via een accountmanager krijgt de KNMC vanuit het NOC begeleiding. De KNMC bedrijft de motorboot-recreatiesport en heeft een commissie wedstrijden, die traditioneel een aantal tochten als wedstrijd in haar toertochten programma heeft. Ook heeft de KNMC in het verleden mee gedaan aan internationale wedstrijden, de zogenaamde Paviljoen D'or en die zelf georganiseerd.

Helaas hebben door corona-restricties dit jaar geen wedstrijden plaatsgevonden.

EBA

De European Boating Association (EBA) werd opgericht in 1982. Doelstelling was en is de belangen van de waterrecreanten in Europa te behartigen. De aandacht gaat uit naar milieu, techniek en veiligheid. Met 24 watersportverbonden uit een groot aantal Europese landen, vertegenwoordigt zij meer dan 1,5 miljoen booteigenaren en 20 miljoen waterrecreanten.

De EBA is als waarnemer betrokken bij diverse Europese werkgroepen en kan zo invloed uitoefenen op het rekening houden met de recreatievaart bij het vaststellen van regelingen. De EBA tracht ook met de ontwikkelingen in de techniek mee te gaan.

De KNMC en ook het nieuwe Nederlandse lid van de EBA, de Landelijke Vereniging tot Behoud van Historische Bedrijfsvaartuigen (LVBHB), praten met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de Nederlandse inbreng in Europa

Tot oktober 2021 was Harm Smidt de vertegenwoordiger namens KNMC. In oktober heeft Dirk Jan Zwart die rol overgenomen.

De recente onderwerpen waren de technische eisen voor het Certificaat van Onderzoek voor pleziervaartuigen, de noodzaak voor het Certificaat van Onderzoek voor schepen < 20 meter, maar met een LxBxD van meer dan 100 m3, internationalisering van vaarbewijzen, antifouling, het verantwoord opruimen

van met name afgedankte polyester schepen en de belemmering van de pleziervaart door de windmolenparken op het Nederlandse deel van de Noordzee.

VNM

Het VNM is voortgekomen uit de KNMC. Voorheen bestonden er twee type leden, namelijk individuele leden en Watersportverenigingen (WSV's) leden. De behoefte bij die twee type leden bleek in toenemende mate verschillend. Zo is in 2012 besloten voor de WSV's een aparte koepelorganisatie op te richten, te weten het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). Het VNM heeft als doelstelling om de belangen van de WSV's te behartigen, het ondersteunen van de WSV's en samenwerking met de KNMC op het gebied van dienstverleningen en belangenbehartiging. Voor dat laatste doel is een samenwerkingsovereenkomst gemaakt, waarin is beschreven wat de samenwerking en dienstverlening in detail betekent.

December 2020 heeft het VNM de samenwerkingsovereenkomst met de KNMC opgezegd (opzegtermijn 5 jaar). Daarnaast wil zij de nog circa 4 jaar geldige overeenkomst aanpassen. De communicatie over eventuele aanpassingen verliep moeizaam en heeft nog niet tot een oplossing geleid. Inmiddels heeft het VNM ook haar lidmaatschap van de KNMC opgezegd. Wij zoeken nog steeds naar vormen van samenwerking.

Lozing toiletwater

De KNMC en het VNM maken beiden deel uit van de klankbordgroep bij het ministerie van I&W voor het maken van nieuwe wetgeving met betrekking tot het lozen van toiletwater. Volgens de wet (2009) mag er officieel geen afvalwater worden geloosd op het oppervlakte water. In de praktijk blijkt dit niet handhaafbaar te zijn. Daarom is de overheid voornemens een nieuw besluit aan te nemen, waarmee je grijs water (douche, gootsteen, wastafel, etc) en urine vrij mag lozen, maar fecaliën niet, mits je die hebt gezuiverd in je boot op 2 bacterie-componenten. De handhaving gebeurt dan middels een verplichte verzegeling van de afsluiter in de huiddoorvoer als de zuivering niet aanwezig is. De handhaver mag onder dit besluit te allen tijde de boot betreden.

De klankbordgroep bestaat uit diverse vertegenwoordigers uit de watersport-sector. De klankbordgroep stuurt met name op de praktische haalbaarheid, de infrastructuur met uitpompstations, de omvang van de zuiveringsapparaten en de kosten. In de zomer van 2021 is een landelijke internet-consultatie opgestart. De klankbordgroep is ontevreden over waar de overheid op aanstuurt. Het lijkt een onuitvoerbaar besluit te worden. De overheid wil nu invoering per 1 januari 2023 met een overgangstermijn. De lengte van die termijn is op dit moment nog onduidelijk. In februari wordt een nieuwe bijeenkomst gepland met de klankbordgroep.

III Doel 3: Bijdragen aan veiligheid en milieu

Onder dit hoofdstuk vallen de subdoelen 7 en 8

Varen Doe Je Samen (VJDS)

‘Varen doe je Samen!’ is een communicatiecampagne met als doel de risico’s te beperken die ontstaan als de beroeps- en recreatievaart in elkaars vaarwater zitten. De betrokken partijen zijn Rijkswaterstaat, de provincies, Unie van Waterschappen, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, HISWA Vereniging, Watersportverbond, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Sportvisserij Nederland, Netwerk Waterrecreatie, KNRM en de Reddingsbrigade. Het door deze partijen geïnitieerde en ondersteunde samenwerkingsverband bestaat sinds 2007. De KNMC heeft zich per 2020 aangesloten.

De samenwerkende partners van ‘Varen doe je Samen!’ bundelen hun kennis, netwerken en communicatiekracht om de verschillende vaarweggebruikers voor te lichten en te motiveren de vaarwegen en de wateren veilig met elkaar te delen. Wie zich bewust is van potentiële risico’s op het water en inzicht, kennis en ervaring heeft op het gebied van varen, zal veiliger varen dan iemand die dit niet of minder heeft.

De KNMC heeft zich voor 5 jaar verbonden als participant aan dit programma, dus tot 2025. De financiering gebeurt door de Stichting KNMC Watersport, waar de vereniging dit als projectvoorstel heeft ingediend. Dit jaar heeft de Stichting KNMC Watersport besloten de financiering op zich te nemen.

In de stuurgroep van VJDS heeft onze voorzitter Aart Haitjema zitting en het bestuurlid Trudy Geerlings heeft zitting in de projectgroep. Vanuit onze Nautisch Technische commissie zitten Richard Everdij en Lex Steenkist ieder in één van de ondersteunende werkgroepen.

Dit programma is voor de KNMC halen en brengen. Wij brengen onze kennis en ervaring in en wij halen informatie van en over diverse vaarweggebruikers en vaarwegbeheerders, waarvan wij gebruik kunnen maken bij het organiseren van toertochten, ledenservice & nautische techniek, alles ten behoeven van onze leden. Onze kennis en ervaring wordt zo beschikbaar gesteld aan anderen (maatschappelijke nut).

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KRNRM)

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij helpt en redt mensen in nood op het water. De redders en reddingboten komen in actie na een alarmering. De KRNRM heeft 45 reddingstations langs de kust. De 75 reddingboten worden bemand door 1.400 vrijwilligers. De KRNRM komt meer dan 2.000 keer per jaar in actie voor noodmeldingen waarbij ruim 3000 mensen worden geholpen of gered.

De doelstelling van de KRNRM is het voorkomen van incidenten waar het kan. Het redden en helpen van mensen waar het moet. Van haven tot vaarwater, van strand tot zee.

De KNMC heeft al meerdere jaren contact met de KRNRM. In de ALV van 20 maart 2020 is het beleidsplan 2021 goedgekeurd. Onderdeel daarvan was een donatie aan de KRNRM en het aantrekken van die relatie. In oktober is de donatie van €5.000 uitgereikt. Tevens krijgt de KRNRM een pagina in ons clubblad om haar goede werk uit te dragen.

IV Hoe zouden we onze resultaten bereiken

Consulschap reactiveren

Onder dit hoofdstuk valt het subdoel 12

Van de 4 districten hebben we op dit moment in 2 districten vacatures. Het overzicht ziet er als volgt uit:



Klaus Pieper heeft zijn consulschap nog met een jaar verlengd tot maart 2022.

Oeds Gesman heeft dit jaar zijn consulschap met nog een jaar verlengd tot maart 2023.

Wij hadden ons tot doel gesteld dit jaar voor ieder district een consul te hebben. Dat is ons helaas nog niet gelukt, ondanks de contacten, die hiervoor zijn gelegd. We waren beperkt in onze natuurlijke contacten, omdat we eigenlijk maar alleen de tweede helft van dit jaar toertochten hebben kunnen varen.

Wij vinden de consuls een essentiële schakel tussen bestuur en leden. Met name de opvang van nieuwe leden kan beter regionaal gebeuren dan landelijk. De consul heeft daar een belangrijke rol in. Gelukkig hebben we, via de toertochten, met een nieuwe leden tocht en de activiteiten van PR en Ledenwerving, nieuwe leden goed kunnen opvangen.

Het aantrekken van nieuwe consuls heeft voor ons in het resterende jaar prioriteit en zal zeker een speerpunt worden in het beleidsplan 2022.

Het voorzitterschap van de commissie consuls is door de voorzitter toegewezen aan de vice-voorzitter.

Ledenwerving

Onder dit hoofdstuk vallen de subdoelen 11,15,16,19,20,21

Er is een nieuwe folder gemaakt. De nieuwe informatieset is aan alle leden gestuurd met het verzoek uit te kijken naar potentiële leden en de informatieset dan aan te reiken. De activiteiten op social media zijn verder ontwikkeld.

De KNMC bood nieuwe leden in 2021 gratis lidmaatschap, dus met ingang van 2022 betalen zij pas. Zo konden geïnteresseerden laagdrempelig kennismaken met de KNMC.

We hadden ons voorgenomen goed zichtbaar te zijn op Boot Holland, maar helaas is deze watersportbeurs geschrapt in 2021 in verband met de corona-restricties. Wel zijn de voorbereidingen in volle gang gebracht voor Boot Holland, waarvan wij verwachten dat die door zal gaan in maart 2022.

We hadden ons ook voorgenomen om bij de registratie van nieuwe leden meer informatie vast te leggen over de specifieke aandachtsgebieden en vaardigheden, opdat daar beter gebruik van gemaakt kan worden. De KNMC is immers een vrijwilligersorganisatie en we moeten alles met elkaar de verschillende taken en rollen invullen. Met die registratie kunnen we nog een slag maken.

In 2021 hebben zich tot november 2021, 34 nieuwe leden aangemeld. Dat is meer dan de target van 30 nieuwe leden, die we ons zelf hadden gesteld. Daarnaast hebben zich, nadat we het tarief van partnerlidmaatschap hadden verlaagd naar € 10 en een sterke promotie hadden gedaan om partnerlid te worden, 36 partnerleden aangemeld.

Tot november 2021 hebben in totaal 40 leden hun lidmaatschap opgezegd, waarvan de meesten door natuurlijk verloop (overlijden, boot verkocht).

Communicatie met de leden

Onder dit hoofdstuk vallen de subdoelen 9,10,13

De communicatie met de leden gaat via bestuursupdates, waarmee na elke vergadering de leden over de besluiten en voortgangsrapportages uit de maandelijkse bestuursvergadering wordt geïnformeerd.

Daarnaast zijn er regelmatig e-mail Nieuwsflashes en Trending Nieuws met meldingen en mededelingen omtrent diverse onderwerpen uit de commissies en/of VNM.

De ledensite is aangepast, met name het jaarboek is nu online te vinden. Leden kunnen leden vinden, met de door hen zelf aangegeven (adres)gegevens.

Afgelopen jaar is 5 keer een glossy clubblad uitgebracht met artikelen over allerlei activiteiten van de vereniging, zoals bijdrage vanuit de Nautisch Technische commissie, toertochten programma en toertochtverslagen, interviews, informatie vanuit het bestuur, PR en Ledenwerving en andere wetenswaardigheden aangaande motorboot varen.

Doordat we het partnerlidmaatschap hebben gepromoot zijn meer leden (&partners) bij de vereniging betrokken geraakt. We proberen ook meer leden een rol te geven. Helaas is dat door de corona-restrictie nog niet helemaal gelukt.

Communicatie extern

Onder dit hoofdstuk vallen de subdoelen 9,14,17,18

KNMC is met name heel actief op facebook. En dat gaat dan niet alleen over de KNMC activiteiten, maar er wordt ook allerlei informatie over vaarwegen en veiligheid op het water gedeeld. Wij hebben inmiddels 916 volgers.

De openbare website heeft ook een opfrisbeurt gekregen, waardoor de toegankelijkheid en aantrekkelijkheid is vergroot.

Het clubblad wordt niet alleen aan de leden gestuurd maar ook aan veel jachthavens, aan jachtmakelaars en aan werven, waardoor de activiteiten van de KNMC een veel grotere verspreiding kent.

V. Het huis op orde houden (bedrijfsvoering)

Financien

Het beleid is er steeds op gericht geweest dat de baten en lasten tegen elkaar opwegen en dat de activiteiten die worden ondernomen zodanig worden gefinancierd dat er geen tekorten ontstaan.

Onze begroting en financiële realisatie liep de afgelopen verenigingsjaren redelijk vlak; de lasten liepen overeenkomstig het gevoerde beleid tegen de baten nagenoeg weg. Tot en met het jaar 2019 is met een positief resultaat afgesloten. Vanaf het jaar 2020 is echter een aantal veranderingen opgetreden met financiële impact op onze begroting. Genoemd kunnen worden:

- Het wegvallen van de jaarlijkse donatie vanuit VAMEX met ingang van het jaar 2021. Deze donatie droeg jaarlijks voor EUR 10.000 bij aan de exploitatie;
- Twee maanden dubbele personeelskosten in verband met opvolging van onze secretariële medewerker in 2021 en kosten recruitment;
- Extra uitgaven in verband met voorzien groot onderhoud aan het KNMC-clubgebouw over de komende 5 jaren voor een bedrag van EUR 45.000.
- Vanwege de noodzaak tot het aantrekken van nieuwe leden om hierdoor de club te laten groeien waren extra uitgaven voorzien in verband met PR-initiatieven. Deze extra uitgaven zijn begroot op € 15.000.

Het bestuur stelt voor om de mogelijke exploitatietekorten in de komende jaren te financieren uit de algemene reserve van de club. Gedurende deze periode zal getracht worden om de exploitatie break-even te krijgen. Hiertoe zijn de volgende acties voorzien:

- Een lichte verhoging van de contributie (doorgevoerd in de ALV van 2021) met ingang van 2022;
- Verhoging van de totale contributie-opbrengsten door het aantrekken van nieuwe leden;
- Extra fondsenwerving voor specifieke projecten bij o.a. NOC/NSF, Stichting KNMC en Stichting KNMC Watersport.

In de ALV van de komende jaren zal de voortgang van het bovengenoemde worden gerapporteerd en zo nodig zal door het bestuur waar mogelijk worden bijgestuurd op de kosten. Bijlage 3 bevat het financieel overzicht voor de komende jaren.

Onderhoud gebouw

Het gebouw moet, zoals het er nu uitziet, in 2023 wettelijk gaan voldoen aan een energie-certificaat. We zijn in het proces om uit te zoeken wat precies daarvoor de eisen zijn, maar er zullen aanpassingen aan het gebouw moeten worden gedaan. De omvang van de werkzaamheden moet nog nader worden bepaald. Een concept MJOP (meerjaren onderhoudsprogramma) zal hierop worden aangepast. Wij verwachten in de ALV van maart 2022 meer duidelijkheid te kunnen geven.

De buurvrouw heeft haar pand verkocht. De KNMC heeft de aanspraak gedaan op de voorwaarde in de overeenkomst met de buurvrouw. Wij gedogen, volgens een al eerder overeengekomen afspraak, het gebruik van delen van ons terrein. De buurvrouw is echter gehouden op verzoek van de KNMC de gedoogde situaties in oorspronkelijke staat terug te brengen. Dat gebeurt nu (november/december)

Opvolging secretaresse

Marga Visser is 15 jaar onze secretaresse/officemanager geweest. Per 1 december geniet zij van een welverdiend pensioen. Wij hebben een opvolgster voor haar kunnen vinden, namelijk Petra van de Weel. Zij is per 1 oktober gestart, waardoor Marga haar goed heeft kunnen inwerken.

Betrokkenheid vereniging bij stichtingen

De Stichting KNMC heeft als doelstelling om de vereniging KNMC te ondersteunen. Zij bestaat al sinds 2015. De stichting KNMC Watersport heeft als doelstelling het bevorderen van de veiligheid in de watersport, van innovatie gericht op veiligheid en duurzaamheid, het ondersteunen van projecten met dit oogmerk en samenwerken met organisaties met hetzelfde oogmerk.

De financiële middelen voor de stichting KNMC Watersport zijn in 2021 effectief ter beschikking gekomen. In 2021 heeft de stichting KNMC Watersport 2 projectaanvragen van de vereniging gehonoreerd, te weten 5 jaar participatie in Varen Doe Je Samen (€25.000) en een donatie aan de KNRM (€5.000).

Bij beide stichtingen hebben de voorzitter, secretaris en penningmeester van de vereniging KNMC zitting in het stichtingsbestuur. Bij de stichting KNMC tevens ook de vice-voorzitter. Daarnaast heeft verder nog 1 lid van de KNMC, te weten Ton Sieling, zitting in het stichtingsbestuur KNMC en 1 lid, te weten Peter Bezemer, in het bestuur van de stichting KNMC-Watersport. Bij deze laatste stichting is er ook nog spraken van een Raad van Advies, om het bestuur bij te staan. Leden hiervan zijn leden van de vereniging KNMC. De Raad van Advies adviseert op hoofdlijnen van het beleid en de uitwerking daarvan en functioneert als klankbord voor het bestuur. Door een algemene oproep voor kandidaten zijn nu 3 verenigingsleden kandidaat. Voor een bijeenkomst in februari zijn deze kandidaten uitgenodigd, waarna ook benoemingen kunnen plaatsvinden.

VI Bestuurlijke verantwoording

Organisatie

Het Algemeen Bestuur (AB) bestaat uit 7 personen conform artikel 9.1, te weten:

Naam	Functie	Jaar toetreding	Jaar tussentijds aftreden	Jaar aftreden
Aart Haitjema	Voorzitter	2020/2021	2024	2027
Aad Beemster	Vice voorzitter	2021	2024	2027
Hans Hogenbirk	Secretaris	2021	31-12-2022	
Arjan de Graaf	Penningmeester	2021	2024	2027
Trudy Geerlings	PR en Ledenwerving	2020	2023	2026
Hannes Soeters	Ledenservice	2021	2022	
Jack van Gent	Toertochten	2017	2020	2023

Het Dagelijks Bestuur (DB) wordt gevormd door de voorzitter, vice voorzitter, secretaris en penningmeester. De bestuursbesluiten worden zo veel mogelijk in het AB genomen. Het AB vergadert iedere maand. Tussentijds kunnen (uitvoerings-) besluiten genomen moeten worden als er sprake is van bestuursvertegenwoordiging in gesprekken met leden en externen. In die gevallen treedt het DB op. Veel vergaderingen zijn via Teams gedaan in verband met corona-restricties. Teams maakte het ons ook mogelijk om de bestuursvergaderingen in het vaarseizoen door te laten gaan.

Een aantal bestuursleden treedt ook op als contactpersoon voor interne - en externe contacten. Daarnaast hebben de volgende bestuursleden de volgende relevante nevenfuncties:

Bestuurslid	Contact met	Nevenfunctie
Aart Haitjema	VNM NOC*NSF Stichting NMR UIM	Voorzitter St. KNMC Voorzitter St. KNMC Watersport Lid stuurgroep VDJS Lid klankbordgroep toiletwaterlozing van het ministerie
Aad beemster	Consuls Huisvesting-onroerendgoed Schipperkskoor	Bestuurslid St. KNMC

Bestuurslid	Contact met	Nevenfunctie
Hans Hogenbirk	Secretaresse /officemanager Huisvesting	Secretaris St.KNMC Secretaris St. KNMC Watersport
Arjan de Graaf	Accountant Banken KvK	Penningmeester St. KNMC Penningmeester St. KNMC Watersport
Trudy Geerlings	CBR KNRM Varen Doe Je Samen Nationale motorbootvarenprijs	Lid Projectgroep VDJS
Hannes Soeters	Nautische Techniek	
Jack van Gent	Wedstrijden met motorboten Openingsfeest /evenement Contact met duo Gesman / vd Pol voor openingsfeest Den Bosch 2022	

Het bestuur laat zich voeden door input van de commissies die er bestaan binnen de KNMC
Die commissies zijn:

Commissies	Doel	Voorzitter	Leden
Consuls	Behartigen belangen in het district namens het algemeen bestuur Adviseren AB en cie's Contact met leden	Vice Voorzitter Aad Beemster	Klaus Pieper (NO) Oeds Gesman (ZW) Vacature (NW-M) Vacature (Z)
Toertochten	Organisatie van toertochten	Bestuurslid Jack van Gent	Aad Beemster Leo Heijmans
Evenementen	Midzomerfeest: Sluitingsfeest: Nieuwjaarbijeenkomst: Openingsfeest 2022:	Voorzitter Aart Haitjema	Jack van Gent/Aad Beemster Jacques van Ruiten Oeds Gesman Oeds Gesman/Dirk vd Pol
PR en Ledenwerving	Interne /externe communicatie Ledenwerving	Bestuurslid Trudy Geerling	Ineke Hessing Johanna Krauth Peter Bezemer
Ledenservice	"winterprogramma" met lezingen, excursies, workshops	Hannes Soeters	Richard Everdij

Commissies	Doel	Voorzitter	Leden
Schipperskoor	Faciliteren samen zingen en optreden	Aad Meijburg	Eugene Molenbeek (secr.) Dick Uittenbosch (penningm.) Jacques van Ruiten (lid) Eddy van Bergen (lid)
Wedstrijden	Bevorderen vaarbekwaamheid, sportiviteit en clubgeest Wedstrijden regionaal, nationaal en internationaal	Bestuurslid Jack van Gent	Aad Beemster Leo Heijmans
Nautische Techniek	Belangenbehartiging Wet & regelgeving Techniek aan boord Vaarkennis vergroten Kennis database Opzetten Forum	Peter Holleman	Dirk Jan Zwart (EBA) Harm Smidt (EBA) Richard Everdij (VDJS) Lex Steenkist (VDJS) Hannes Soeters (LS)

Code goed sportbestuur

Als wij ons willen toetsen aan de Code goed sportbestuur van het NOC*NSF gaat het om de volgende zaken:

- verantwoordelijkheid
- democratie
- maatschappij
- transparantie

Verantwoordelijkheid

Het nemen van verantwoordelijk is het uitleggen wat het bestuur doet en waarom zij het doet en daarnaast afspraken maken over wie waar verantwoordelijk voor is. Bij de totstandkoming van het beleidsplan is er een ruime ledenconsultatie geweest. Onderdelen daarvan waren het kunnen stellen van vragen en het door het bestuur beantwoorden van die vragen, het houden van een ZOOM-meting, waarin leden in de gelegenheid waren om opmerkingen te maken en in gesprek te zijn met enkele bestuursleden en een ruime behandeling in de algemene ledenvergadering. Verder hebben leden ook kunnen stemmen over het beleidsplan via internet.

Diverse commissies hebben een enquête doen uitgaan rond specifieke vraagstukken.

Bij vragen van leden, of aanvragen voor een gesprek met het bestuur, werden leden uitgenodigd voor een gesprek. Dit is niet veel voorgekomen, maar bestuurders hebben zelf regelmatig initiatief genomen om leden op te zoeken en een gesprek aan te gaan om ervaringen uit het verleden te vernemen of om leden te polsen voor een rol binnen de vereniging. Dit ging overigens niet zonder een algemene oproep vooraf onder de leden voor kandidaten.

Het organiseren van tegenspraak is eigenlijk bij de internet consultatie en het stellen van schriftelijke vragen vorm gegeven. Ook toen zijn diverse mensen benaderd voor een toelichting.

Democratie

Het democratisch gehalte van de besluitvorming is vorm gegeven door enerzijds de hierboven beschreven procedure, waarmee het beleidsplan tot stand is gekomen en anderzijds doordat het bestuur zich ook laat

voeden door de diverse commissies, die input leveren voor het beleidsplan en ook uitvoering hieraan geven door het organiseren van activiteiten. Ook is deze evaluatie tot stand gekomen met behulp van alle commissieleden en dient deze evaluatie als startdocument voor de herziening van het Meer Jaren Perspectief en voor het Beleidsplan 2022. Vacatures voor het bestuur, voor consuls, voor leden van commissies worden aan alle leden gedaan. Iedereen kan zich kandidaat stellen. Bij het uitblijven van kandidaten wordt er actief gezocht.

Maatschappij

De maatschappelijke meerwaarde wordt onder andere ingevuld door deelname aan het programma Varen Doe Je Samen. Samen met andere vaarweggebruikers, overheden, sportorganisaties bevorderen we veiligheid en milieu door inbreng van kennis en kunde, communicatie en mankracht en het geven van voorlichting aan alle vaarweggebruikers. De KNMC brengt haar kennis van het motorboot-varen in en gebruikt haar kanalen.

De KNMC heeft in 2021 een donatie gedaan aan de KRNM en het samenwerkingsband aangehaald. De KRNM dient bij uitstek een maatschappelijk doel. Het is een vrijwilligersorganisatie om op het water mensen in nood te helpen helpen en te redden.

Daarnaast wordt de maatschappelijke meerwaarde ook gerealiseerd door belangenbehartiging. Als KNMC praten wij onder andere mee over nieuwe regelgeving ten aanzien van toiletwaterlozingen in de recreatievaart. Wij praten mee op Europees niveau over aanpassingen technische en veiligheidseisen voor de recreatievaart. Wij werken samen met andere watersport gerelateerde organisaties over diverse onderwerpen op het vaarwater, ook als het niet direct tot meerwaarde voor de KNMC leidt.

De KNMC is een open vereniging, waar iedereen lid van kan worden. De KNMC kent een lange traditie van maatschappelijke meerwaarde. Daar heeft de vereniging in het verleden het predicaat "Koninklijke" aan te danken gehad.

Transparantie

De aanpak, hoe het beleidsplan tot stand gekomen is met ledenconsultatie, geeft al aan dat wij zo open mogelijk willen zijn over beleid en de besluiten. Via een bestuursupdate na elke maandelijkse AB - vergadering houden wij de leden op de hoogte over de voortgang. Verder moet deze evaluatie inzicht geven hoe de resultaten tot stand gekomen zijn.

De mate van inzicht die onze leden krijgen wordt niet één op één vertaald op de openbare website. Aan de andere kant wordt door de voorzitter in zijn column in het clubblad regelmatig geschreven over ontwikkelingen op verenigings- en bestuursniveau. Dit clubblad kent een bredere verspreiding dan alleen de leden. Ook diverse uitingen in dit clubblad en op social media over activiteiten en onderwerpen van de vereniging maken dat de buitenstaander een goed beeld krijgt van - en wat er speelt binnen die vereniging. In ons Meer Jaren Perpectief wordt een visie op langere termijn gegeven, ook ingegeven door trends die wij zien.

Bijlagen

Bijlage 1: Reactie leden op Evaluatie beleidsplan KNMC 2021

Bijlage 2: Financiën

Bijlage 3: WBTR

Bijlage 4: PR en Ledenwerving: aanvullend

Bijlage 5: Stichtingen

Bijlage 6: KNMC verenigingszaken

Bijlage 1: Reactie leden op Evaluatie beleidsplan KNMC 2021

AANTAL REACTIES: 4

Sjaak van Herwijnen

Ik ben het er mee eens.
Graag extra aandacht voor het lozen van de vuilwater tank
Met groet Sjaak van Herwijnen.

[Dit betreft MJP en Beleidsplan 2022:](#)

Lozing vuilwatertank is inderdaad een lastig dossier, omdat de wet er gewoon is en het nieuwe besluit meer ruimte biedt, maar beter handhaafbaar is. De uitvoeringspraktijk is een dingetje. Daar sturen we op, samen met andere verenigingen en instanties uit de watersport-sector.

Wim van den Berg

Geacht bestuur,

Goed initiatief om via deze weg de leden nog eens de kans te geven te reageren op de voorstellen en ook een eigen visie te geven op de toekomst van de KNMC.

Antwoord: dank!

Over het algemeen vind ik dat de KNMC wat moderner mag worden. En ook iets minder formeel.

[Dit betreft MJP en Beleidsplan 2022:](#)

Eens-we proberen KNMC zich te laten aanpassen aan de huidige tijd. Dit is mogelijk voor iedereen iets anders, maar dat gaan we verder in het MJP en het Beleidsplan 2022 verder uitwerken.

Prima om de leden te vertegenwoordigen in diverse committee's maar het moet dan ook duidelijk zijn wat de leden willen. Uw inspanningen op het gebied van lozingen b.v. is daarvan een prima voorbeeld. Echt doorgeschoten overheidsbeleid moeten we veel realistischer trachten te maken. Overigens een beetje organische 'vervuiling' is goed voor het water en de dieren. Zie wat er is gebeurd in de Bodensee en het meer van Ohrid. Je kan het water drinken, maar er leeft geen vis meer.

[Dit betreft 2021 en MJP 2022-2025:](#)

Wij zijn ook kritisch op het overheidsbeleid. Echter, de wet is in 2009 aangenomen. Bleek onuitvoerbaar te zijn. Nu wil de overheid een Besluit toevoegen om de uitvoerbaarheid en met name de handhaafbaarheid te verbeteren. Dat besluit komt er: de politiek wil dit. Wij proberen nu dit besluit inhoudelijk en wat uitvoering betreft, zo vriendelijk mogelijk te maken voor de watersport recreant. Overigens kent dit nieuwe Besluit zeker al verlichting voor de waterrecreant. Kortom: ageren tegen wat al een wet is heeft geen zin. Beïnvloeden wat er nog gaat komen heeft wel zin. Dat is steeds onze (en van andere sectorgenoten) de benadering geweest.

Milieu en klimaat is zo'n onderwerp wat natuurlijk 'hot' is. Ik zie voor motorboten van enige omvang geen optie in elektrische aandrijving ook al niet omdat het niet te laden is, veel fossiele grondstoffen (accu's, magneten) worden op mensonterende manier uit de grond gehaald en daar is uiteindelijk geen toekomst voor, ook niet vanwege aanstaande afvalproblemen. Voor zwaar vervoer, zoals een motorkruiser zullen we moeten wachten op andere energiebronnen zoals waterstof en dus vooralsnog werken aan steeds schonere dieselmotoren en diesel brandstof.

[Dit betreft MJP 2022—2025:](#)

Wij denken dat op korte termijn niet zoveel gaat veranderen, conform de argumenten die je hier hebt genoemd. Aan de andere kant zie je dat bijvoorbeeld Amsterdam al maatregelen neemt om boten met verbrandingsmotoren in de binnenstad te weren. Daarom is het volgen van deze ontwikkelingen wel goed om tijdig onze vinger op te steken als maatregelen niet meer realistisch zijn.

Dan nog iets over de organisatie van de KNMC. Ik noemde al dat het voor ons wat minder formeel mag worden, het moet ook efficiënter.

Dit betreft MJP 2022-2025:

Wij zijn het eens dat een en ander minder formeel moet, bijvoorbeeld voorschriften over kleding. Anderzijds worden wij gedwongen door de WBTR (_____) om de besturing van onze vereniging te professionaliseren. Het blijft, in een vereniging als de onze, continu balanceren tussen eenvoud en zorgvuldigheid.

en de kosten van het lidmaatschap vind ik echt te hoog

Dit betreft MJP 2022-2025 en Beleidsplan 2022:

De hoogte van de contributie volgt uit de balans Baten/Lasten. In de toelichting op de begroting zullen we aangeven waar de te beïnvloeden kosten zitten. Het is aan de Algemene Leden vergadering om dan hierover te beslissen.

Wij zullen niet naar een KNMC bijeenkomst gaan omdat we geen zin hebben in clubkostuums. Wij zijn vooral lid om toertochten met elkaar te maken en een leuke tijd te hebben met elkaar.

Dit betreft het MJP 2022-2025:

Het clubkostuum is niet meer verplicht. Tijdens toertochten wordt het al niet meer gedragen en voor de bijeenkomsten als afgelopen jaar "het midzomerfeest" was de kledingkeuze vrij. Voor de ALV was de kleding ook vrij, hoewel daar clubkostuum op prijs werd gesteld. Wij zitten in een transitie. Onder het credo "blik op de toekomst, met respect voor het verleden" zoeken wij naar een vorm, waarmee zoveel mogelijk leden zich kunnen vinden. Het belangrijkste vinden wij dat aan KNMC-activiteiten zoveel mogelijk leden mee kunnen doen. Deze transitie gaan we de komende tijd samen doormaken. Een verplichting tot het dragen van een clubkostuum mag geen beletsel meer zijn om aan de activiteiten mee te doen.

Ik moet ook bekennen dat ik het maandblad 'Motorboot' zeer zelden lees. Mijn lidmaatschap van de KNMC mag zonder dit blad.

Dit betreft het beleidsplan 2022:

Het maandblad Motorboot wordt voor een gering bedrag in de contributie beschikbaar gesteld. Het is een blad voor motorbootvaarders en is nog steeds voor veel van onze leden een gewild onderdeel van onze dienstverlening. Wij hebben begrip voor het feit dat voor iedereen een verschillend aspect van het KNMC-pakket aantrekkingskracht heeft. Maar het is niet beheersbaar om daar in het lidmaatschapsgeld rekening te houden. Het uiteindelijke dienstenpakket wordt door de ALV bepaald.

Een duur kantoorpand is m.i. ook niet meer van deze tijd. Wat mij betreft zsm verkopen en geen kosten meer aanmaken. Thuiswerken of (af en toe) een vergaderruimte huren lijkt me prima. En vooral veel online vergaderen zou mijn advies zijn.

Dit betreft het MJP 2022-2025:

Wij zullen voor de komende ALV inzicht geven in de kosten en overwegingen, om het pand wel aan te houden. Het is vervolgens aan de ALV om daar een beslissing over te nemen

Kortom, wat ons betreft graag moderniseren, minder formeel, duidelijk lagere kosten nastreven en dat ook als harde doelstelling formuleren om de leden significant lagere lidmaatschapskosten te bieden.

Hoop dat u iets van onze visie kunt onderschrijven.

Met vriendelijke groet/ with kind regards
Wim van den Berg

Martin Kersten

Met belangstelling kennis genomen van de evaluatie.

Mijn opmerkingen zijn als volgt:

- 1) waarom een tussentijdse evaluatie? Dit lijkt meer op het bestuursverslag van enig jaar dat normaal besproken wordt en voorgelegd aan de ALV en daar (inhoudelijk) wordt besproken. Kortom: een afwijking van de normale gang van zaken en extra werk voor bestuur en leden.

Dit betreft de evaluatie Beleidsplan 2021:

*Klopt, dat dit eigenlijk ook het jaarverslag is, maar het is een verslag, waarop de leden ook kunnen reflecteren en zo ook mee kunnen evalueren. En het klopt dat dit afwijkt van wat in het verleden gebeurde. Het is geen wet van Meden en Perzen dat de gang van zaken uit het verleden de maatstaf moet zijn voor hoe het nu gaat. Wij proberen meer transparantie naar de leden te organiseren en ook dat leden meer betrokken worden bij het evalueren en het maken van beleid. Dit is overigens geheel in lijn met de kwaliteitseisen die de NOC*NSF eist in het kader van Goed Sportbestuur. Op zich is het niet meer werk als dit evaluatierapport ook als jaarverslag dienst doet.*

- 2) kostenbeheersing. Inmiddels lijkt duidelijk dat VNM afscheid neemt. Wilt u dit laten doorwerken in de impact op de inkomsten (verlies van ca € 7.000) per jaar. Daarnaast heeft dit impact op de (mindere) uren van het secretariaat. Al eerder heb ik al eens aangegeven dat de invoering van E-captain tot extra projectmatige uren heeft geresulteerd voor Marga. De invoering als project is al lang afgesloten; tot uren aanpassing heeft dit niet geleid. Sterker nog de (forse) uren besparing t.g.v. E-captain hebben niet geresulteerd in een uren aanpassing. Kortom: wordt er bespaard op secretariële ondersteuning?

Dit betreft de evaluatie Beleidsplan 2021 en het MJP 2022-2025:

Neen, er wordt niet specifiek () bespaard op secretariële ondersteuning, ergo de kosten zijn daarvan in absolute zin hoger. Dit vindt zijn oorzaak in de pensionering van Marga en in verband daarmee de inwerkperiode van Petra. Het VNM in 2021 zeer weinig beslag gelegd op de ondersteuning vanuit Leerdam, mogelijk verband houdend met hun voorgenomen vertrek. Daarnaast zijn in 2021 de feitelijke werkzaamheden (i.v.m. de pensionering/opvolging Marga) tegen het licht gehouden. Wanneer je je daar werkelijk in verdiept, dan is er in het verleden een kolos aan administratieve werkzaamheden opgetuigd, welke op geen enkele wijze middels b.v. een uitzendkracht zouden kunnen worden uitgevoerd.*

() KNMC is met Petra een 20 uren contract aangegaan, voor Marga was dit 25 uur. Desondanks die verlaging bestaat er grote moeite daarbinnen te blijven.*

Mijn standpunt is nog immer dat de kosten voor een kantoor met personeel op de KNMC loonlijst een (te) groot totaalbeslag leggen op de KNMC begroting voor een vereniging van ca 320 leden.

Dit kom je in verenigingenland zelden tot nooit tegen...

Dit betreft het MJP 2022-2025:

Correct dat kantoor/loon een groot beslag leggen op de vereniging. Echter de belangen zijn eveneens groot (Vereniging – Stichting KNMC – Stichting KNMC Watersport – belangenbehartiging - administratie – archiefbeheer, zie mede hierboven). Daarnaast heeft E-captain nog immer kuren en werkt dit verre van feilloos en heeft daardoor onze continue aandacht.

Wij komen binnenkort nog met een analyse en vergelijk in kosten van deze voorzieningen “in eigen beheer” en bij “uitbesteden”

- 3) idem kantoor te Leerdam. Los van corona is het daadwerkelijk gebruik van het grote kantoor in geen enkele verhouding tot het KNMC-gebruik. Hoeveel keer zitten we er nu werkelijk in met bestuur en leden? De beheerslast is groot; MjOP moet nog worden bijgesteld en alleen al voor energie maatregelen raamt u al

een 40K aan mogelijke kosten. Valt dit naar leden te rechtvaardigen en bent u voornemens dit aan te passen?

Dit betreft het MJP 2022-2025:

U noemt de uitwerking van Corona al op het kantoorgebruik. Dit is een effect wat elk bedrijf met een kantoorpand merkt in dezer tijd. Echter is KNMC vol op bezig met plannen om er meer gebruik van te maken. Het MJOP heeft de volle aandacht en de insteek is om noodzakelijke gelden zo efficiënt als mogelijk te besteden.

Wij komen binnenkort nog met een analyse en vergelijk in kosten van deze voorzieningen "in eigen beheer" en bij "uitbesteden"

4) wat is uw onderbouwing en visie op de lidmaatschapskosten voor komende jaren. Reductie in voornoemde kosten zal m.i. kunnen leiden tot een verlaging ipv de nu doorgevoerde verhoging.

Dit betreft het MJP 2022-2025:

We begrijpen dat het bij sommige leden knaagt" dat men al 2 jaar € 260,- lidmaatschap betaalt in een Coronaperiode waar bijna niets kan. Dat is o.i. part of the game en zo snel als Corona afneemt en we weer dingen met elkaar kunnen doen ligt dit ook weer anders. Vooralsnog gaan we voor de ontwikkeling van de lidmaatschapskosten uit dat die de stijging van de inflatie zullen volgen. In de ALV van maart kunnen we hiervoor meer duidelijkheid geven

5) ik mis een lange termijn visie gebaseerd op de mogelijkheid dat corona lang zal voortduren en wij in een situatie terecht (blijven) komen van niet kunnen organiseren van bijeenkomsten en toertochten. Is hiervoor een 'plan B'. Wat kan/wil een KNMC aan leden bieden als we lang niet bijeen kunnen komen?

Dit betreft het MJP 2022-2025:

Een lange termijnvisie is binnen Corona een moeilijk verhaal, omdat we volledig afhankelijk zijn van overheidsmaatregelen. Je kunt van een detaillist of horecaondernemer ook geen lange termijn visie vragen. Wij proberen als er lucht is om dingen te organiseren, helaas ook weer veel moeten afzeggen en daarbij behorende extra administratieve werkzaamheden. Zou Corona altijd onder ons blijven en het niet organiseren van tochten en bijeenkomsten zou moeten leiden tot plan B, dan zou je de gehele KNMC kunnen elimineren, maar dat lijkt me nou ook weer niet de bedoeling. De onzekerheid over de coronamaatregelen is één van de redenen geweest, dat er bij het Beleidsplan KNMC 2021 slechts 1 jaar vooruit gekeken is. De andere reden was dat dit bestuur toen net geformeerd was. Nu, na een jaar functioneren, komen wij met een Middellange termijn visie. Deze visie presenteren wij voor de komende ALV in het MJP 2022-2025. De uitwerking dit MeerJarenPersectief (MJP) gebeurt mede op basis van reactie op dit evaluatierapport.

6) nu zijn we ruim 2 jaar bezig met de invulling van de consulfunctie en we zijn niet in staat dit ingevuld te krijgen. Vanuit leden is er kennelijk geen enkele belangstelling. U geeft aan dat deze functie als cruciaal te zien. Ik voorzie (helaas) ook geen oplossing als niemand zich hiervoor meldt. Wat ziet u als alternatief indien we deze functie niet ingevuld krijgen?

Dit betreft het MJP 2022-2025:

Het is inderdaad teleurstellend dat we er nog geen kandidaten zijn. Wij hebben diverse leden gepolst, maar dat heeft nog niet tot een toezegging geleid. Juist door corona hebben we minder tochten gehad en minder evenementen. Dus minder natuurlijke contacten met leden. Toch vinden er nog steeds gesprekken plaats. Een overweging is het aantal districten terug te brengen naar 3 in overeenstemming met de 3 zone's van de schoolvakantie. Dit zou voor diverse activiteiten ook beter kunnen aansluiten bij jongere leden met thuiswonende en schoolgaande kinderen. Wij staan open voor andere suggesties, zoals bijvoorbeeld in de reactie verderop van Jacques van Ruiten. De KNMC is een vereniging van vrijwilligers. Als die zich niet aandienen zal steeds meer taken tegen kosten moeten worden uitbesteed, dan wel bepaalde activiteiten worden stil gelegd.

7) belangen behartiging; nu meldt u een circa 7 instanties waar we mee gelieerd cq betrokken zijn. Ik meen dat er ooit een schema was met aanzienlijk meer instanties waar KNMC bij betrokken was, zoals de Duitse

en Belgische watersport (bonden), VNM etcetera. Zijn er instanties afgefallen of heeft u zaken geprioriteerd?

Betreft de evaluatie van het beleidsplan 2021:

Alleen deze instanties hebben voor de KNMC in 2021 een rol gespeeld. In de oudere tabellen was er (historisch) sprake van meer contacten. Die spelen naar onze verwachting geen of geringe rol meer. En gezien het beperkt aantal vrijwilligers in onze vereniging, die zich voor een rol willen inzetten, moeten we ook selectief worden en kijken naar het rendement van al die contacten.

8) Is er een visie op mogelijke samenwerkingen in watersport land, zoals watersport verbond, de talrijke merkenclubs en dergelijke? Ik ervaar het als schandelijk dat VNM zich afsplitst; historisch komt VNM uit KNMC voort...

Dit betreft de evaluatie Beleidsplan 2021:

Wij werken samen met diverse instanties in de watersportsector. De lozingsproblematiek van toiletwater is daarvan een goed voorbeeld. Maar dit wordt gedreven door het onderwerp en de situatie.

Het is inderdaad zeer betreurenswaardig dat de VNM eerst de samenwerking heeft opgezegd en nu ook het lidmaatschap. Een jaar proberen in gesprek te komen heeft dat niet kunnen voorkomen. Wij verkennen nog steeds welke vorm van samenwerking wel mogelijk is.

Jacques van Ruiten

Dame/Heren Bestuursleden,

1 het systeem van consuls per regio ter discussie stellen.

Tot 6 jaar terug 5 consuls met daarbij behorende consulavonden etc.

Consuls onderhielden contact met leden en nieuwe leden.

In de praktijk gebeurde dat niet zo vaak.

Belangstelling voor consulavonden loopt steeds verder terug.

Logisch want het aantal actieve leden is sterk gedaald.

Daarnaast grootste moeite om een nieuwe consul te vinden.

Informatie vanuit de club is sterk verbeterd, zowel fysiek als digitaal.

Derhalve is de functie van een consul gereduceerd tot een minimum.

Een goed functionerende (nieuwe)ledenbeleid commissie zou een en ander prima op kunnen vangen en ook het secretariaat kan daar mogelijk behulpzaam in zijn.

I.p.v. de consulavonden in het verleden zou je kunnen denken aan 3 belangrijke evenementen, maar dan wat uitgebreider dan tot nu toe gebruikelijk:

1 HET OPENINGSFEEST ergens eind april/begin mei.

Groots aanpakken en eventueel te combineren met open dag om nieuwe leden naar binnen te halen en info te verstrekken waar de KNMC zoal voor staat. Met een geschikte lokatie voor de boten en hotel/feest accommodatie.

Club artikelen verkoop etc etc. centraal bij de boten .

Ene jaar in het noorden, dan in het zuiden en weer in het midden .Spreiden dus.

Bijdrage vanuit de KNMC bijvoorbeeld 2 dagen gratis liggeld of iets dergelijks.

In ieder geval flink promoten/subsidiëren voor voldoende belangstelling.

2 NIEUWJAARSRECEPTIE. Begin januari in nader te bepalen lokatie.

Ook weer van belang voor kennismaking van en met nieuwe leden.

Een en ander laagdrempelig maken met goede voorlichting want ervaring leert dat nieuwe leden enige schroom hebben om zich aan te melden.

3 HET SLUITINGSFEEST eind oktober met een mooi en gezellig feest.

Wellicht te starten in de middag met een spreker of een film over afgelopen seizoen of iets in die geest. Beetje interessant maken uiteraard.

Ook weer nieuwe leden naar binnen zien te krijgen. (afgelopen geannuleerde sluitingsfeest hadden maar 2 nieuwe leden zich aangemeld en dat is jammer.)

Een en ander zal wel wat gedoe geven, maar het zijn ideeën om over na te denken.

Groet,
Jacques

Dit betreft MJP 2022-2025:

Ondanks de vele inspanningen zijn we als bestuur niet in staat geweest om consuls te vinden. De vele gesprekken die we hebben gevoerd en de vele oproepen hebben niet tot nieuwe consuls geleid. Het is niet zo gek om terug te gaan naar de basis. Waarom hebben we die rol binnen de vereniging. Welk doel dienen de consuls en is dat effect ook op andere wijze in te vullen. En zoals Jacques beschrijft is het ledental het laatste decennium aanmerkelijk af genomen en dat stelt enerzijds andere eisen en maakt anderzijds andersoortige oplossingen mogelijk. Stof om over na te denken en nader in het bestuur als idee te bespreken. In de komende ALV komen we hiervoor met een voorstel.

Bijlage 2: Financiën

Er is voor gekozen om baten en lasten zoals onderstaand weer te geven. Deze gegevens sluiten - uiteraard - aan bij de formele jaarrekening. Op de ALV zal een samenvatting van de jaarrekening worden gepresenteerd. Op deze wijze hebben de leden meer gedetailleerd inzicht in de baten en lasten.

Het jaar 2021 eindigde met een batig saldo van € 1.518, en kan als volgt worden gespecificeerd:

				Staat van baten en lasten	
				2021	2020
Baten					
Contributies leden				73.657	78.777
Contributies Geassocieerde leden				13.250	13.250
Vrijval voorziening VAMEX				1.300	5.000
Bijdrage NOC/ NSF				18.000	16.208
Opbrengsten beleggingen				6.378	3.880
Huuropbrengsten				10.420	10.417
Bijdrage Stichting KNMC				12.500	10.000
Saldo op clubartikelen				-411	14
Overigen (afgifte ICP, e.d.)				1.550	1.443
Totaal baten				136.644	138.989
Lasten					
Lonen en salarissen				38.200	31.842
Sociale lasten				3.348	5.580
Pensioenpremie				5.281	5.667
Overige personeelskosten				4.066	2.539
Kantoorkosten				9.295	7.203
Huisvestingskosten				13.985	21.640
Evenementen (ALV en feesten)				4.591	4.475
Bladen en website				22.386	24.286
Bijdrage aan VNM				6.328	4.591
Bestuurskosten en kosten koepelorg.				14.806	16.289
Commissie PR en ledenwerving/ ledenservice				2.170	13.510
Accountantskosten				7.584	10.626
Toertochten				586	3.041
Regiokosten				-	3.749
Schipperskoor				2.500	2.500
Totaal lasten				135.126	157.538
Resultaat				1.518	-18.549

Ter toelichting hierop het volgende:

Baten

- Lagere contributie opbrengsten met name doordat nieuwe leden een gratis instapjaar hadden. Hierdoor laat de aanwas van nieuwe leden zich niet direct vertalen in een hogere opbrengst aan contributie;
- Afloop van de Vamex-reservering als gevolg van het beëindigen van de Vamex activiteiten. De laatste vrijval ter grootte van € 1.300 is toegevoegd aan het resultaat;
- De opbrengsten uit beleggingen zijn in 2021 hoger dan ten opzichte van 2020. Dit is met name te verklaren uit de in 2020 geboekte nagekomen bankkosten voor incasso's;
- De huuropbrengsten betreffen de verhuur van de bovenverdieping van ons clubgebouw;
- Van de Stichting KNMC werd een bijdrage verkregen van € 12.500. Dit paste in het beleid om de resultaten op beleggingen van de Stichting onder voorwaarden ten goede te laten komen aan de Vereniging;
- Eind 2021 heeft de Stichting KNMC Watersport besloten de financiering van Varen Doe je Samen (VDJS) op zich te nemen. Met ingang van 2022 zal dit in de cijfers van de vereniging KNMC zichtbaar zijn;
- Op de clubartikelen werd een kleine negatieve marge behaald. Uitgangspunt is dat deze artikelen tegen kostprijs verkocht worden. Voor het komende clubjaar zullen de te hanteren prijzen waar nodig worden aangepast aan de verhoogde inkooprijzen;

Lasten

- Eenmalig hogere personeelskosten door inwerkperiode nieuwe office-manager;
- Kantoorkosten toegenomen door o.a. hogere portokosten;
- In de huisvestingskosten is een dotatie van € 3.500 begrepen aan de gevormde voorziening in verband met uit te voeren groot onderhoud;
- Aan PR & Ledenwerving werd substantieel minder uitgegeven, met name als gevolg van de beperkingen rondom het coronavirus;
- Onder de kosten voor ALV en evenementen is een bedrag opgenomen van € 4.800 in verband met het niet door kunnen gaan van het feest vanwege aangescherpte coronamaatregelen. Het bestuur heeft er voor gekozen de om de aangeboden voucher langs "koninklijke weg" af te kopen;
- Lagere accountantskosten door een evenwichtigere verdeling van kosten tussen de KNMC-entiteiten;

Resultaat

Het bovenstaand leidde tot een batig saldo van € 1.518, dat ten gunste van de reserves gebracht zal worden.

Balans

De balans is opgenomen in het jaarrapport van de accountant en zal verkort worden gepresenteerd op de ALV.

Activa	2021	2020	Passiva	2021	2020
Gebouwen en -terreinen	325.000	325.000	Algemene reserve	724.275	742.824
			Resultaat boekjaar	1.518	-18.549
			Reserve groot onderhoud	13.500	10.000
Voorraden	24.397	15.941	Reserve calamiteitenfonds	4.836	4.836
			Reserve VAMEX	-	1.300
Pensioenpremie	-	11.375	Crediteuren	5.015	2.425
Vooruitbetaald	635	6.843	Loonheffing/ pensioenpremie	1.344	855
Nog te ontvangen interest	4.817	4.817	Vakantiegeld	524	1.651
Nog te factureren	22.132	-	Bijdragen aan VNM	6.988	11.250
			Accountantskosten	2.290	2.290
			Waarborgsom huur	1.854	1.854
			Vooruitontvangen	1.587	-
Effecten	133.580	133.580	Nog te betalen kosten website	2.000	2.000
Liquide middelen	256.929	272.118	Nog te ontvangen facturen	1.759	6.938
	767.490	769.674		767.490	769.674

Belangrijkste posten op de balans per 31-12-2021 zijn:

- Het verenigingsgebouw is opgenomen tegen de boekwaarde per 01-01-2016. Op grond van de geldende regelgeving wordt het pand niet geherwaardeerd;
- Voorraad clubartikelen per balansdatum hoger, doordat in december nog een nieuwe bestelling producten is gedaan;
- Nog te factureren posten zijn opgenomen in verband met nog af te wikkelen bedragen VNM en door te belasten accountskosten aan andere KNMC-entiteiten;
- De effecten zijn opgenomen tegen de verkrijgingsprijs. Beurswaarde per 31-12-2021 is € 176.778;
- Bestemmingsreserves betreffen groot onderhoud ten behoeve van het clubgebouw (€ 13.500) en een algemeen calamiteiten fonds (€ 4.836);
- Loonheffing per balansdatum hoger door afloop van de inwerkperiode van de officemanager. Door pensionering van mevrouw Visser is een lagere reservering voor vakantiegeld;
- Vooruit ontvangen bedragen betreft de over balansdatum heen terugbetaalde bedragen aan de leden voor de nieuwjaarsbijeenkomst.

Bijlage 3: WBTR

Toelichting op de WBTR

Op 1 juli 2021 is de nieuwe Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) in werking getreden. Deze wet geldt voor alle stichtingen en verenigingen in Nederland. De WBTR stelt eisen aan de bestuurlijke structuur, de besluitvorming en het toezicht van een stichting of vereniging. Met als doel dat het bestuur en de toezicht wordt verbeterd.

Stand van zaken binnen de KNMC

De Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) is reeds meerdere malen onderwerp van gesprek geweest binnen het bestuur.

Om die reden heeft het bestuur aan de Penningmeester gevraagd te onderzoeken welke notaris in de omgeving van Leerdam we hier bij zouden kunnen betrekken.

In onze laatste bestuursvergadering van januari zijn de bevindingen van de Penningmeester besproken en is unaniem besloten om Arkelstad Notarissen in Gorinchem te vragen om ons te begeleiden in een mogelijk door te voeren statutenwijziging.

Deze statutenwijziging zou dan op de ALV van 2023 voorgesteld moeten worden. Aanpassing van onze statuten aan de WBTR is overigens in het MJP 2022-2025 opgenomen.

In de tussentijd (voor de statutenwijziging) is de WBTR op ons van toepassing en dienen wij ons conform deze wet te gedragen. Dit geldt voor zowel voor de Vereniging als voor de stichting KNMC als de Stichting KNMC Watersport..

Vanaf het nieuwe bestuur in maart 2021, hebben we daar in de praktijk al extra uitvoering aan gegeven.

Voorbeelden hiervan zijn dat we hebben besproken om externe in te schakelen partijen ten behoeve van de club eerst binnen het bestuur af te stemmen en zo veel mogelijk dezelfde binnen het bestuur aangewezen partijen in te schakelen. Dit voorkomt onduidelijkheid en neemt mogelijke schijn van belangverstrengeling weg.

In de praktijk is dit bijvoorbeeld al toegepast bij de in te schakelen partijen voor ons pand en de benaderde notaris ten behoeve van de statutenwijziging.

Het belang van de vereniging/ stichting wordt onder andere centraal gesteld doordat alle betalingen eerst door twee bestuursleden zijn bekeken en goedgekeurd, alvorens deze worden uitgevoerd. Dit is ook van toepassing op ingediende declaraties van bestuursleden.

Een situatie die al voor maart 2021 bestond maar die zeker in lijn is met de WBTR is dat, naast de vereiste controle door een kascontrolecommissie, de jaarcijfers van onze entiteiten worden opgesteld door een onafhankelijk accountantskantoor.

Een en ander heeft onze volle aandacht en zodra er binnen het bestuur een definitieve tijdslijn bekend wordt, wanneer en welke stappen verder dienen te worden ondernomen, worden de leden uiteraard daarover geïnformeerd. Tot dusver zit alles nog in het stadium van voorbereiding.

Wordt vervolgd!

Bijlage 4: PR en Ledenwerving

Commissie PR & Ledenwerving

De commissie bestond in 2021 uit de volgende leden:

G.A.M. (Trudy) Geerlings	voorzitter
P.A. (Peter) Bezemer	redacteur clubblad
P.L. (Peter) Holleman	eindredacteur clubblad
J.P. (Johanna) Krauth	ledenwerving, clubartikelen
W.J.M. (Ineke) Hessing-Schindeler	social media, ledencontacten

Het bestuur van de KNMC heeft in het Jaarplan 2021 de ledenwerving centraal laten staan en de Commissie PR & Ledenwerving heeft door middel van het communicatieplan de koers uitgezet.

PR

Ook het afgelopen jaar werd het KNMC voorkeurshaven-vignet door toertocht-leiders uitgereikt, die tijdens hun tocht een goede behulpzame haven/havenmeester wilden bedanken. Door het uitreiken van het vignet worden de havens in het zonnetje gezet en de naam van de KNMC zichtbaar gehouden, door plaatsing op het havengebouw.

Contacten met voor de KNMC belangrijke partners in de watersport zijn verder aangehaald, mede omdat onze club ook statutair een verantwoordelijkheid heeft om input in veiligheidsvraagstukken op het water te leveren.

Zo is met Varen Doe je Samen! (VDJS) de lopende overeenkomst wederom opgevolgd met als doel een bijdrage te leveren aan veiligheid op het water. VDJS is een project, o.a. ondersteund door het Ministerie van I&W. De KNMC participeert hierin o.a. met andere watersport organisaties.

Tussen KNRM en KNMC is het contact, met nieuwe contactpersonen aan beide zijden opgepakt. KNRM ontving naast een vaste pagina in het KNMC Clubblad, tevens een cheque t.w.v. € 5000 ter ondersteuning van de activiteiten om veiligheid op het water te vergroten.

Leden van de Commissie PR en de Commissie Nautische Techniek dragen hier aan bij.

Beurs en Open Dag

De KNMC heeft in februari 2021 niet kunnen deelnemen aan BOOT Holland in Leeuwarden, omdat deze beurs en daarmee onze deelname, werd geannuleerd door de Covid19 omstandigheden.

Deelname aan BOOT Holland blijft, op zoek naar nieuwe leden, een uitstekend visitekaartje van de KNMC. In navolging op de betere uitstraling van de stand, is in de kleding van de standbemensing voorzien in eenduidige uitstraling.

Ook de Open Dag die voor nieuwe leden en overige geïnteresseerden gepland stond voor maart 2021, kon helaas geen doorgang vinden.

Ledenwerving

De doelstelling voor 2021 is gehaald, KNMC heeft 35 nieuwe leden mogen verwelkomen, waarnaast 21 partners lid zijn worden.

	31-12-2020	Nieuw	Opgezegd/ Overleden	31-12-2021
Leden	267	35	45	257
Partnerleden	22	21	4	39
Leden van verdienste	13	0	1	12
Ereleden	6	1	0	7
Totaal aantal leden	308	57	50	315

Clubblad

In 2021 zijn vijf edities van het clubblad uitgebracht.

De redactie heeft zich tot doel gesteld om de inhoud, de leesbaarheid en de kwaliteit van de artikelen van het clubblad continu te verbeteren. Nieuwe scribenten en een redactiemedewerker werden welkom worden geheten. Er konden weer meer verslagen van KNMC activiteiten worden opgenomen. Tevens werd er een keur aan interessante nautisch gerelateerde onderwerpen aangeboden en er werden meerdere leden onderworpen aan een interview.

Digitalisering en website

De digitale processen zijn goed geborgd. De KNMC website vereist voortdurend aandacht en moet worden onderhouden c.q. aangepast. In de KNMC app zijn, naast interne en externe informatie, het clubblad, de nieuwsberichten en de bestuurs-updates beschikbaar.

Social media

De Facebook-positie van de KNMC is in 2021 opnieuw verstevigd, het aantal volgers en 'likes' groeit door, steeds meer Facebook-gebruikers raken bekend met de KNMC. Leden worden aangemoedigd video's en foto's te delen voor publicatie op Facebook en om de KNMC-pagina te delen in hun eigen netwerk.

Clubartikelen

Het dragen van KNMC-kleding blijft populair onder de oudere leden en voorziet in de regel, voorvloeiend uit de statuten, om uitstraling te geven aan de KNMC tijdens bijeenkomsten. Tijdens toertochten wordt er inmiddels vanaf afgezien. De webshop voorziet in de verkoop van clubartikelen, gedurende 2021 verminderde echter het aantal verkopen opnieuw, wellicht door het wegvallen van activiteiten.

Bijlage 5: Stichtingen

Stichting KNMC

De Stichting KNMC is in 2021 1 (één) maal bijeen geweest en wel op 29 oktober 2021. De samenstelling van het bestuur staat vermeld op pag. 15 van het Jaarverslag.

Voornaamste onderwerp was het bespreken van de jaarcijfers 2019 en 2020 en de vaststelling daar van, hetgeen door de meerdere bestuurswisselingen niet eerder mogelijk was gebleken. Er zijn geen verdere bijzonderheden te vermelden.

Het jaar 2021 is afgesloten met een batig saldo van EUR 31.408. Het stichtingsvermogen per eind 2021 is EUR 585.696.

Stichting KNMC Watersport

De Stichting KNMC Watersport is in 2021 2 (twee) maal bijeengevoerd en wel op 26 oktober 2021 alsmede op 19 november 2021.

De samenstelling van het bestuur is eveneens vermeld op pag. 15 van het Jaarverslag.

De vergadering op 26 oktober 2021 betrof de eerste officiële bestuursvergadering sinds de oprichting. In deze vergadering werd de toekenning aan de KNRM (ALV 2020 besluit) toegekend en afgewerkt.

In de vergadering d.d. 19 november 2021 werd de toekenning aan VDJS (eveneens een ALV 2020 besluit) toegekend en afgehandeld. De financiële uitwerking hiervan wordt zichtbaar in 2022.

Per eind 2021 belooft het stichtingsvermogen een bedrag van EUR 566.803.

Bijlage 6: KNMC verenigingszaken

KNMC - verenigingszaken

Jubilarissen

In onze ALV-vergadering besteden wij aandacht aan onze leden die dit jaar jubileren.
Het betreft hier:

50 – jaar lid	- Kick WittkänTERS	sedert 14 december 1972
25 – jaar lid	- Janny Helder	sedert 12 mei 1997
25 – jaar lid	- Haiko Veenstra	sedert 6 mei 1997

Ons ontvallen leden in 2021

Simon van Ruiten	- Roelofarendsveen	- 9 maart 2021
Han Goud	- Bilthoven	- 23 maart 2021
Gezinus van der Heide	- Medemblik	- 2 juni 2021
Siem van Ruiten	- Oude Wetering	- 14 september 2021
Cees Nijpels	- Kapellen (B)	- 21 oktober 2021
Bert van Voorst	- Bussum	- 16 november 2021
Peter Breur	- Nieuwerkerk a/d IJssel	- 1 december 2021

Door KNMC verstrekte aantal ICP's

In 2021 zijn door de KNMC 56 ICP's verstrekt.

Schipperskoor

Gedurende het jaar 2021 heeft ook het Schipperskoor de belemmeringen moeten ondervinden van de landelijke Coronaregels. Optredens waren er helaas niet bij en dat is erg jammer omdat het koor een belangrijke bijdrage levert zowel aan de algemene publiciteit van de KNMC als wel aan de onderlinge verbondenheid van de leden.

Wij gaan er van uit dat we in 2022 weer volop van het Schipperskoor kunnen genieten.

Commissie Nautische Techniek en Ledenservice

Ook deze commissie heeft gedurende het jaar 2021 te maken gehad met de Corona belemmeringen en is in 2021 slechts tweemaal bijeen geweest.

Er waren geen mogelijkheden om lezingen – excursies – workshops en bedrijfsbezoeken te organiseren.